



ORDINANZA N° 32/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Disciplina temporanea della circolazione e della sosta su viale Vespucci in Vibo Marina (VV) per l'esecuzione di lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- CONSIDERATO** che il suddetto Organo non è stato ricostituito entro il termine di scadenza del proprio mandato, opera la proroga prevista dal combinato disposto degli artt. 2 e 3 del D.L. 293/1994 convertito, con modificazioni, nella L. 444/1994;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge

conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

VISTA	l'istanza pervenuta via pec in data 26 giugno 2025, con la quale l'Ing. Emanuele Arena, dipendente dell'Area 3 – Settore 5 del comune di Vibo Valentia, in qualità di R.U.P. dell'intervento "Rigenerazione urbana Vibo Marina" di euro 300.000,00 – CUP: E47H23000340001- CIG: B1C95C5E7, ha richiesto all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio il rilascio di un'ordinanza temporanea per vietare la sosta di veicoli su viale Vespucci in occasione del rifacimento della segnaletica orizzontale;
PRESO ATTO	che i lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale a terra avranno luogo a partire dal 01.07.2025 fino al 03.07.2025 (nr. 3 gg.) e saranno eseguiti dalla Ditta "Remac s.r.l.- P.IVA.: 02530740790" cercando di operare in modo tale da evitare la chiusura totale del tratto in oggetto;
TENUTO CONTO	della planimetria dello stato finale dei lavori allegata all'istanza e facente parte integrante della presente ordinanza;
RAVVISATA	la necessità, per ragioni di pubblico interesse inerenti la sicurezza della circolazione stradale, di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;
VISTI	gli artt. 3, 5, 6, 7, 20 e 21 del C. d. S. approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. ;
CONSIDERATO	pertanto necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, mediante apposito provvedimento ordinatorio;
VISTO	l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
IN VIRTÙ	dei poteri conferitiGli dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18.06.2021;
VISTO	l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
VISTO	altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
VISTI	gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, per la durata di tre giorni, a decorrere dal 1° luglio 2025 e fino al 3 luglio 2025, dalle ore 06:00 alle ore 18:00, salvo completamento anticipato dei lavori, è temporaneamente istituito il divieto di sosta lungo Viale Vespucci, nella frazione di Vibo Marina, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale, dettagliati dalla "planimetria" allegata all'ordinanza, da parte della ditta "Remac s.r.l.", incaricata dal Comune di Vibo Valentia.

ORDINA

ART.1 ZONE DI INTERDIZIONE

È fatto divieto di sosta per qualsiasi tipo di veicolo nelle aree dettagliate nell'allegato "planimetria" e interessate dai lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale lungo il Viale Vespucci dalle ore 06:00 alle ore 18:00 dei giorni cui al rende noto, salvo completamento anticipato dei lavori.

I divieti di cui al presente articolo non si applicano ai veicoli delle Forze dell'Ordine, delle Forze Armate, dei Vigili del Fuoco e del personale sanitario, limitatamente ai casi in cui l'accesso o la sosta siano funzionali all'espletamento di attività istituzionali o di servizio.

ART. 2 LAVORI

L'Impresa REMAC s.r.l. dovrà provvedere all'esecuzione dei lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale, secondo la planimetria trasmessa che forma parte integrante della presente ordinanza, operando in modo tale da evitare la chiusura alla circolazione del tratto in oggetto.

ART. 3 DURATA

La presente ordinanza ha efficacia a decorrere **dal 1° luglio 2025 e fino al 3 luglio 2025**.

Alla scadenza del termine sopra indicato, il comune di Vibo Valentia sarà tenuto, a propria cura e spese e senza necessità di ulteriore diffida, invito o atto formale, a procedere al ripristino dello stato originario delle aree demaniali marittime interessate dai lavori in oggetto per permettere la libera circolazione e utilizzazione delle aree.

ART. 4 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO

Il comune di Vibo Valentia dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a. Eseguire esclusivamente i lavori previsti nell'istanza;
- b. Svolgere le attività esclusivamente nelle ore diurne;
- d. Predisporre adeguate barriere interdittive o segnali di divieto per impedire l'accesso e la sosta su aree demaniali marittime interessate dall'intervento, garantendo comunque la fruibilità delle aree portuali limitrofe e della spiaggia;
- i. Evitare che le attività interferiscano con l'uso ordinario dell'arenile o con concessioni demaniali limitrofe;
- j. Comunicare l'avvio dei lavori all'AdSP e alla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia e adottare misure a tutela della pubblica incolumità per tutta la durata degli stessi;
- k. Trasmettere, a lavori conclusi, un report fotografico dello stato dei luoghi all'AdSP e alla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia.

ART. 5 OBBLIGHI DELL'IMPRESA ESECUTRICE

L'impresa esecutrice è obbligata, nella predisposizione delle barriere interdittive e della segnaletica monitoria, allo scrupoloso rispetto della pertinente legislazione in materia antinfortunistica ed igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro avuto particolare riguardo al D.Lgs n. 81/2008 come successivamente modificato ed integrato.

In particolare, i lavori dovranno essere svolti nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Predisposizione di idonea cartellonistica per la segnalazione e l'identificazione del cantiere e dei rischi specifici;
2. Garantire il transito veicolare, almeno in modalità alternata, mediante l'adozione di idonee misure di regolamentazione del traffico, in coordinamento con gli organi di polizia locale, ove necessario;
3. Installare e mantenere la segnaletica temporanea di cantiere conforme alle disposizioni del D.M. 10 luglio 2002 e successive modifiche, assicurandone la visibilità sia diurna che notturna;
4. Eseguire gli interventi in modo da ridurre al minimo i disagi per la circolazione veicolare e pedonale, garantendo in ogni caso la sicurezza degli utenti della strada;

5. Ripristinare tempestivamente lo stato dei luoghi, rimuovendo ogni residuo di cantiere e segnaletica temporanea al termine dei lavori.

ART. 6 OBBLIGHI DEGLI UTENTI

Su viale Vespucci, per la durata dei lavori, sarà vigente il limite massimo di velocità di 20 Km/h ed il divieto di sosta (ore 06-18) con rimozione forzata, a carico del comune di Vibo Valentia. Inoltre, i trasgressori sono passibili di sanzione amministrativa, ai sensi della normativa vigente.

ART. 7 MANLEVA

Il comune di Vibo Valentia e l'impresa REMAC s.r.l. si impegnano a operare nel rispetto delle normative vigenti, comprese quelle in materia di sicurezza, igiene, antincendio e tutela ambientale. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è esonerata da qualsiasi responsabilità o azione di terzi derivante dalla presente ordinanza.

ART. 8 NORME FINALI

Trovano applicazione il codice della navigazione, il Codice della Strada nonché le Ordinanze richiamate in premessa, ed eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 9 SANZIONI

Gli utenti sono tenuti a rispettare le disposizioni del Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285), con particolare riferimento alle norme relative alla sosta regolare dei veicoli, alla circolazione all'interno delle aree aperte al pubblico e al divieto di intralcio o ostacolo alla sicurezza e fluidità del traffico (artt. 157, 158 e 159 C.d.S.).

Ogni comportamento contrario alle suddette disposizioni, incluso il parcheggio in aree non consentite, l'occupazione abusiva di spazi riservati, il danneggiamento di beni pubblici o qualsiasi comportamento incivile o pericoloso per l'utenza o per la sicurezza dell'area, potrà essere sanzionato dalle autorità competenti secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

In caso di condotte particolarmente gravi, che configurino reati a danno del patrimonio pubblico o dell'incolumità altrui, troveranno applicazione anche le pertinenti disposizioni del Codice Penale (es. art. 635 c.p. – danneggiamento, art. 650 c.p. – inosservanza di provvedimenti dell'Autorità).

ART. 10 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia locale e giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza che sarà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

ART. 10 ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro, 30/06/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE

Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI